

Relazione Tecnica Sintesi delle basi teoriche e delle modalità di applicazione dei criteri per la realizzazione della CNAPI	ELABORATO DN GS 00304 REVISIONE 02
--	---



15 CE15 – ESCLUSIONE DELLE AREE CARATTERIZZATE DALLA PRESENZA DI ATTIVITA' INDUSTRIALI A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE, DIGHE E SBARRAMENTI IDRAULICI ARTIFICIALI, AEROPORTI O POLIGONI DI TIRO MILITARI OPERATIVI

Il criterio di esclusione CE15 contenuto nella GT29 prevede l'esclusione delle aree caratterizzate dalla presenza di attività industriali a rischio di incidente rilevante, dighe e sbarramenti idraulici artificiali, aeroporti o poligoni di tiro militari operativi, specificando: *“In presenza di dighe e sbarramenti idraulici artificiali devono essere escluse le aree potenzialmente inondabili in caso di rottura dello sbarramento.”*

Si tratta di un criterio che tende a minimizzare significativamente la probabilità di accadimento di fenomeni accidentali e incidentali conseguenti ad attività antropiche che possano compromettere l'integrità del deposito.

Considerata la sensibile eterogeneità degli argomenti oggetto del criterio e dei dati disponibili si sono rese necessarie operazioni di integrazione di dati da diverse fonti e di analisi diversificate per successivi livelli di approfondimento.

Nel corso delle analisi a livello nazionale è stato possibile operare esclusioni omogenee soltanto riguardo le attività industriali a Rischio di Incidente Rilevante sulla base dei dati forniti dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), effettuando l'esclusione di un'area di raggio 1 km intorno ai punti di localizzazione degli stabilimenti.

L'applicazione di questo criterio ha determinato l'esclusione di circa l'1% del territorio italiano (Fig. 15/1).

Nel corso dei livelli di analisi 5° e 6° sono state operate esclusioni locali per:

- tenere conto dell'estensione degli stabilimenti applicando l'esclusione di 1 km dai perimetri effettivi anziché dal punto di localizzazione;
- verificare la presenza di dighe sulla base dei dati del registro dighe integrati con analisi di cartografia e fotografie aeree;
- definire le aree di rispetto dagli aeroporti sulla base dei dati e delle specifiche indicazioni di ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) e dell'Aeronautica Militare;
- definire le aree di rispetto dai poligoni di tiro militari operativi recependo le specifiche indicazioni del Ministero della Difesa.

Tutti i temi riguardanti questo criterio saranno oggetto di approfonditi studi ed indagini specifici nelle successive fasi di localizzazione in ciascuna area di potenziale possibile localizzazione del Deposito.

Per approfondire: http://www.depositonazionale.it/Documentale/Dettaglio_criteri/DNGS00102_Basi_Criteri_CE15.pdf

<p>Relazione Tecnica</p> <p>Sintesi delle basi teoriche e delle modalità di applicazione dei criteri per la realizzazione della CNAPI</p>	<p>ELABORATO DN GS 00304</p> <p>REVISIONE 02</p>
---	--

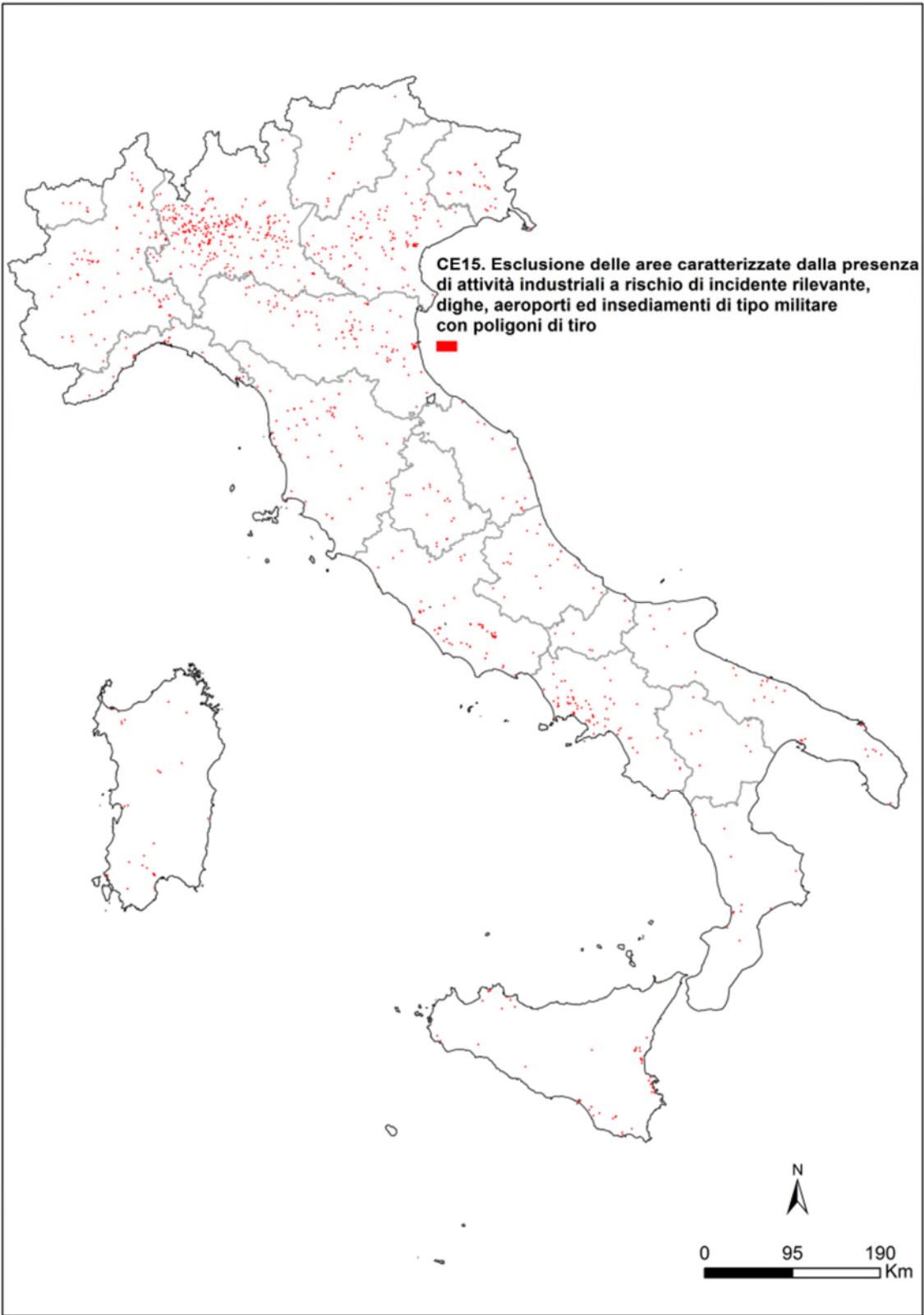


Figura 16/1 - Esclusione di 1° livello per l'intero territorio nazionale riguardante la sola esclusione degli impianti a rischio di incidente rilevante (RIR) (CE15).