

<p>Relazione Tecnica</p> <p>Sintesi delle basi teoriche e delle modalità di applicazione dei criteri per la realizzazione della CNAPI</p>	<p>ELABORATO DN GS 00304</p> <p>REVISIONE 02</p>
---	--



13 CE13 – ESCLUSIONE DELLE AREE CHE SIANO A DISTANZA INFERIORE A 1 KM DA AUTOSTRADE E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI E DA LINEE FERROVIARIE FONDAMENTALI E COMPLEMENTARI

Il criterio di esclusione CE13 della GT29 prevede l'esclusione delle aree che siano a distanza inferiore ad 1 km da strade extraurbane principali e da linee ferroviarie fondamentali e complementari, specificando:

“La distanza da queste vie di comunicazione tiene conto dell'eventuale impatto sul deposito legato a incidenti che coinvolgono trasporti di merci pericolose (gas, liquidi infiammabili, esplosivi, ecc.).

Si tratta di un criterio che tende a minimizzare significativamente le conseguenze di eventuali incidenti stradali e ferroviari che potrebbero compromettere l'integrità del deposito.

L'esclusione principale è stata effettuata nel primo livello di analisi utilizzando i dati disponibili in modo omogeneo per tutto il territorio nazionale e in particolare: i dati del progetto Strati Prioritari di Interesse Nazionale (DBPrior10k) integrato con il *database* Navteq (Nokia 2012) per la viabilità stradale e i dati di RFI (Rete Ferroviaria Italiana del Gruppo Ferrovie dello Stato) per quella ferroviaria (<http://www.rfi.it/rfi/LINEE-STAZIONI-TERRITORIO/Istantanea-sulla-rete>).

Nel primo livello di analisi, in merito alla viabilità stradale, sono state escluse tutte le aree poste a meno di 1 km dalle autostrade, superstrade e strade extraurbane principali, corrispondenti alle strade che consentono il maggiore volume di traffico e la massima velocità di spostamento.

Riguardo le linee ferroviarie, sono state escluse tutte le aree poste a meno di 1 km dalle linee fondamentali caratterizzate da un'alta densità di traffico e da quelle complementari. Con questo procedimento risulta escluso il 18% circa del territorio nazionale (Fig. 13/1).

Per quanto riguarda la selezione delle strade extraurbane principali, risultata più complessa a causa della maggiore disomogeneità dei dati disponibili, sono state effettuate ulteriori verifiche ed esclusioni minori nel corso del 5° e 6° livello di analisi, utilizzando informazioni ricavate da altre fonti (*Database* Topografici Regionali, CTR, foto aeree ecc.).

Per approfondire: http://www.depositonazionale.it/Documentale/Dettaglio_criteri/DNGS00102_Basi_Criteri_CE13.pdf

<p>Relazione Tecnica</p> <p>Sintesi delle basi teoriche e delle modalità di applicazione dei criteri per la realizzazione della CNAPI</p>	<p>ELABORATO DN GS 00304</p> <p>REVISIONE 02</p>
---	--



Figura 13/1 - Esclusione delle zone a distanza inferiore di 1 km da autostrade, strade extraurbane principali e linee ferroviarie fondamentali e complementari effettuata nel primo livello di analisi (CE13)